

**SCHEDA PROGETTI 2017**  
**LINEE DI INDIRIZZO**

Denominazione obiettivo: <b>n. 1</b>		D.U.P. - Linea politica: 2017/2019
Centro di responsabilità (Area/U.O.): <b>“B - TECNICA”</b>		Responsabile: <b>Zemella Carlo</b>
Centri di costo: <b>Servizio Tecnico</b>		Gruppo di lavoro: <b>-Zemella Carlo</b> <b>-Tredesini Alessandro</b>
Amministratore: <b>Sindaco/Assessori</b>		
Priorità: <b>media</b>	<u>Descrizione sintetica</u> : <b>LL.PP. – AMBIENTE, VIABILITA', SVILUPPO E PROMOZIONE TERRITORIALE</b>	
Indicatore di risultato	È il raggiungimento delle finalità descritte nel D.U.P. per il periodo 2017/2019;	

<b>OBIETTIVI DEGLI ORGANISMI GESTIONALI DELL'ENTE</b>	<p>Mantenimento del livello qualitativo in essere per alcuni servizi, mentre per altri l'amministrazione si è impegnata ad ottimizzarne la gestione. Rimangono a titolo di esempio esternalizzati i servizi cimiteriali e la manutenzione dei cimiteri; sarà cura costante comunque monitorare le risultanze sia in termini economici che gestionali e di pensare al recupero di risorse umane, diversificando le gestioni anche di altri servizi.</p> <p>Inoltre la costante diminuzione del personale imposta dal blocco del turn-over apre l'opportunità di avvalersi di servizi gestiti da terzi o posti in associazione al fine di mantenere e garantire lo standard qualitativo. Si tiene conto che è stata conferita all'Unione dei Comuni Terre e Fiumi oltre alla funzione della Centrale Unica di Committenza (Del. C.C. 27/2015) la funzione di coordinamento della Protezione Civile (del. C.C. 70/2014). Nell'ottica della normativa si presterà attenzione sull'associare servizi gestiti dall'ente sia come uffici e servizi amministrativi, che come servizi rivolti al cittadino, tramite altri enti o Unione dei Comuni. Una particolare attenzione sarà prestata alla crisi economica che rappresenta ancora un importante punto di debolezza per l'ente e per il territorio. Saranno effettuati interventi di mantenimento della promozione territoriale tramite eventi legati alla valorizzazione dell'area golena turistica attrezzata del capoluogo, alla nautica fluviale, al parco letterario, al cicloturismo, all'enogastronomia, alla promozione della ricreazione sportiva nelle aree verdi attrezzate del territorio che, seppur in crisi economica rappresentano una possibilità di realizzo, e non meno importante, una diversificazione dell'offerta territoriale a scopo sociale. Anche se le risorse permangono ridotte, la fattibilità dei suddetti progetti si auspica di ottenerla anche grazie alla compartecipazione della diversificata imprenditoria privata. Al fine del raggiungimento degli obiettivi proposti attraverso le varie Azioni, considerato l'esiguo numero di risorse umane, in relazione alla gravosità e alla complessità dei procedimenti e metodologie differenziati, i responsabili delle posizioni organizzative di aree potranno incentivare il proprio personale con l'attribuzione di specifiche responsabilità e o di piani di lavoro incrementativi e migliorativi dei servizi amministrativi e servizi esterni.</p>
	<b>Azioni:</b>
<b>1</b>	<p><b>(Azione 1) Sicurezza degli edifici pubblici, scuole e del territorio</b></p> <p>L'azione verte principalmente sull'attuazione di procedimenti quali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-l'espletamento delle fasi relative alle procedure per il conferimento degli incarichi professionali esterni per la progettazione e la Direzione dei Lavori afferenti le indagini per la verifica antisismica degli edifici come ad es. Municipio e scuole, e il conseguimento del C.P.I. per l'edificio che ospita i Plessi scolastici accorpatisi. Inoltre, significativa sarà l'attività di reperimento dei fondi per l'edilizia scolastica attraverso le candidature già presentate che ad esempio attendono ancora di essere finanziate sul 2017, per proseguire nelle successive fasi di progettazione, affidamento ed esecuzione dei relativi lavori.</li> </ul> <p>Altro punto saliente è il coordinamento delle attività e degli interventi relativi alle candidature di Lepida per la B.U.L. e dei relativi passaggi che allo stato stanno di fatto già impegnando il Servizio. Non da meno l'attività di monitoraggio e segnalazione all'ente dello stato manutentivo delle viabilità del territorio, non solo in relazione al naturale degrado delle piattaforme stradali ma anche in riguardo ai numerosi interventi che sulle stesse vengono di continuo eseguiti dai gestori di servizi pubblici, non sempre attenti a ripristinare a regola d'arte le carreggiate interessate. Adeguato</p>

	<p>approfondimento si può trarre in maniera specifica nell'azione 3 del presente documento.</p> <p><b>-motivazioni delle scelte:</b> generale miglioramento della sicurezza degli edifici pubblici, scolastici e della viabilità.</p> <p><b>-finalità da conseguire per l'Area "B" tecnica:</b></p> <p>-attività procedimentale relative alla progettazione ed esecuzione e rendicontazione degli interventi;</p> <p><b>-erogazione di servizi di consumo:</b> servizi tecnici ed amministrativi di diversa natura.</p> <p><b>-risorse umane da impiegare:</b> tutto l'apparato in servizio nell'Area Tecnica con ricorso a eventuali incarichi professionali esterni.</p> <p><b>-risorse strumentali da utilizzare:</b> uffici municipali, rete informatica, autovetture e automezzi di servizio.</p>
2	<p><b>(Azione 2) Promozione e valorizzazione del territorio</b></p> <p>L'azione ha come finalità da perseguire attraverso l'operato dell'Area Tecnica, la valorizzazione e l'aggregazione del territorio, attraverso iniziative che l'Amministrazione intende continuare a promuovere mediante tutte le forme, compreso quelle dell'associazionismo e del volontariato, la promozione di "destra Po", le eventuali ulteriori convenzioni legate all'area golendale turistica - attrezzata del Mulino storico attraverso ad esempio una migliorata condizione da ottenersi tramite la gestione di Vento di Supa ritenuto partner in grado di sviluppare ad esempio iniziative di tipo condiviso per la messa in valore dell'area sub arginale attrezzata, contraltare molto importante in un'ottica di maggior richiamo di un particolare genere di fruitori (camperisti, campeggiatori, ecc.), specialmente dopo la realizzazione delle nuove gradinate di accesso alla sommità arginale.</p> <p>Inoltre, l'Area Tecnica dovrà occuparsi delle manutenzioni agli impianti sportivi così da dare continuità alle gestioni in convenzione alle associazioni sportive locali, delle manutenzioni alla palestra comunale che sarà ancora ad uso promiscuo per scuole e scopi privati. Particolare sarà il rapporto con associazioni come il Gommone Club Ferrara a cui è stato concesso in uso lo stabile a fianco del Municipio in Piazza Libertà per l'animazione fluviale della golena attrezzata, delle strutture per il diportismo nautico fluviali esistenti e per quelle realizzande in collaborazione con il nuovo gestore dell'area golendale e con l'associazione di pescatori "Unione Pescatori Estensi" e "I Gorgi" per servizi nautico - fluviali in area golendale, curando le singole necessità e le manutenzioni stagionali. Altresi importante sarà la cura dei rapporti manutentivi con l'associazione non profit Pro-Alberone, affidataria della gestione dell'impianto e delle strutture prefabbricate che insistono su una vasta area verde attrezzata di recente completamento e infrastrutturazione servente anche alla promozione della pratica sportiva non agonistica. Anche attività di riconversione delle previsioni di utilizzo del piano terra del fabbricato che attualmente ospita le c.d. "Botteghe del Territorio" (non ancora decollate) per inserirlo nel pacchetto localizzativo di Investi Ferrara, potrà servire per dar luogo a vantaggiose promozioni territoriali.</p> <p><b>-motivazioni delle scelte:</b></p> <p>I motivi delle scelte sono la promozione e la valorizzazione antropologica culturale e turistica del territorio, al fine di incrementare la qualità sociale ed economica ed incentivare l'associazionismo e il volontariato, la razionalizzazione dei servizi, il sostenimento dell'attività sportiva come momento di aggregazione sociale; altresi importante è la valorizzazione dell'archeologia locale e la promozione museale del territorio. Altre finalità da perseguire attraverso l'operato dell'Area Tecnica sono ad esempio la collaborazione nell'organizzazione di tutte le attività di promozione/animazione da tenersi non solo presso l'area turistica golendale.</p> <p><b>-finalità da conseguire per l'Area "B" tecnica:</b></p> <p>-sociale – culturale e turistico del territorio, all'interno di un progetto articolato.</p> <p>-attività di supporto alla promozione e valorizzazione territoriale, non solo presso l'area golendale attrezzata.</p> <p>-manutenzioni e funzionamento degli impianti sportivi.</p> <p>-progettazione e realizzazione degli interventi.</p> <p><b>-erogazione di servizi di consumo:</b> possibilità di usufruire di luoghi attrezzati e momenti per tempo libero e lo sport, incentivare la partecipazione a manifestazioni locali culturali, gastronomiche e sportive, a scopo di aggregazione e arricchimento.</p> <p><b>-risorse umane da impiegare:</b> tutto l'apparato in servizio nell'Area Tecnica con ricorso a eventuali service ed incarichi professionali esterni al fine di non creare disservizi all'apparato amministrativo e al cittadino oltre che per il raggiungimento degli obbiettivi gestionali, nel rispetto delle norme.</p>

**-risorse strumentali da utilizzare:** uffici municipali, rete informatica, autovetture e automezzi di servizio.

### **(Azione 3) messa in sicurezza di alcuni tratti viabili del territorio**

**3**

L'azione è prevalentemente incentrata sul progetto che l'Area Tecnica deve sviluppare per rendere fattibili alcuni interventi di miglioramento delle condizioni viabili in relazione ad alcune strade comunali che presentano evidenti criticità a livello di manti d'usura, segnaletica verticale ed orizzontale; nella fattispecie tre fondamentali interventi sono stati individuati nella località di Ruina, interessata dalla sistemazione radicale degli ammaloramenti stradali sull'intero sviluppo di Via Olmi, in Ro capoluogo con l'altrettanto radicale sistemazione di Via Viazza nel tratto di circa 900 metri a partire dall'incrocio con Via Palazzone in direzione Guarda e in Alberone con la sistemazione del manto stradale di Via Fossa Lavezzola ormai quasi totalmente composto da ripristini stradali dovuti a riparazioni di sottoservizi, in maggioranza quelli connessi ad acquedotto e fognatura, con l'auspicio possa trovare una compartecipazione alla specifica spesa da parte della società che li gestisce. L'azione, o meglio il progetto su cui verte, si occuperà inoltre del rifacimento della segnaletica orizzontale principalmente sulle viabilità interessate dai lavori ma anche su alcune strade comunali del territorio, oltre alla segnaletica verticale che in parte sostituirà ed integrerà quella esistente. L'obiettivo sarà quello di giungere al completamento degli interventi prima del verificarsi di avverse condizioni meteo invernali, soprattutto legate alle temperature del periodo.

In tema di sicurezza sulla viabilità il Servizio si occuperà anche della realizzazione di ulteriori interventi che contribuiranno alla messa in sicurezza della viabilità, quali: lo spostamento del semaforo dall'incrocio Via Risorgimento/Cà Pompa in zona frontistante la scuola materna della località di Zocca per la messa in sicurezza dei momenti cruciali di imbarco e sbarco degli alunni tramite scuolabus piuttosto che con i genitori, dotandolo di un sistema di attraversamento della trafficata arteria stradale mediante pulsante di chiamata oltre che con due fasce orarie in cui far effettuare all'impianto semaforico il ciclo completo giallo, rosso e verde, spezzando sul tratto di strada la possibilità di far assumere ai veicoli velocità oltre il limite consentito; altra modalità da adottare per indurre a moderare la velocità dei veicoli, sarà la posa di box stradali all'interno dei quali collocare le apparecchiature di rilevamento della velocità da parte della P.M.; stessa modalità per la posa di un box in località Ruina e Alberone. L'intervento inoltre dovrà prevedere la formazione di nuovi dissuasori di velocità costruiti in asfalto adeguatamente colorati incassati nella piattaforma stradale, in Via Dazio (in luogo degli esistenti) e in Via Madonnina a Ro, in Via Castello a Zocca; inoltre si deve contemplare tra gli interventi, il rifacimento della segnaletica orizzontale sugli attraversamenti stradali esistenti in Piazza Garibaldi a Ruina, sull'incrocio Via Viazza/Botteghina e in Piazza Progresso a Guarda e in Piazza Zambonati ad Alberone, compreso uno nuovo in località Ruina in Via Possessione Grande, centrale all'agglomerato urbano della via. In Alberone, una maggiore messa in sicurezza per i ciclisti e i pedoni verrà ottenuta mediante la realizzazione di un tratto di ciclopedonale a raso a margine di Via Belvedere, a partire da Piazza Zambonati fino all'incrocio con Via Argine Po, comportante lo spostamento dell'esistente pensilina di attesa bus sul confine di Piazza Zambonati. Gli attraversamenti stradali quali quello sull'incrocio di Via Risorgimento/Cà Pompa a Zocca e in Via Belvedere in prossimità dell'incrocio con Via Argine Po, si dovrà prevedere la posa di segnaletica verticale di preavviso luminosa, visibile in entrambi i sensi di marcia.

#### **-motivazioni delle scelte:**

-attività dell'area tecnica per la riqualificazione del servizio pubblico.

#### **-finalità da conseguire per l'Area "B" tecnica:**

-miglioramento della qualità del servizio sul territorio.

-contenimento di possibili cause di criticità per i vettori.

**-erogazione di servizi di consumo:** aumentare la sicurezza a vantaggio dell'utenza e, nel medio periodo, a vantaggio della spesa pubblica.

**-risorse umane da impiegare:** tutto l'apparato in servizio nell'Area Tecnica con ricorso a eventuali incarichi professionali esterni al fine di non creare disservizi all'apparato amministrativo e per il raggiungimento degli obiettivi gestionali, nel rispetto delle norme.

**-risorse strumentali da utilizzare:** uffici municipali, rete informatica, autovetture e automezzi di servizio.

Verifica Stato di Avanzamento:

Verifica finale: fine anno.

Data: \_\_/\_\_/2017

**Firma del Responsabile:**

Geom. Carlo Zemella