

Officina Ferrarese



Valli e Nebbie

23-24-25 Marzo 2018

Club Officina Ferrarese

www.officinaferrarese.com info@officinaferrarese.it

Tel. 0532 200183



Il fil rouge della ventinovesima edizione, unirà due passioni: i motori e l'arte. Infatti, per il pomeriggio di venerdì 23 marzo, è prevista una visita guidata alla mostra, ospitata nella splendida cornice del Castello Estense, delle opere della fondazione 'Cavallini- Sgarbi'.

Il giorno successivo, l'itinerario prevede un lungo percorso fra le meraviglie del Delta del Po, occasione unica per ammirare le peculiarità del paesaggio vallivo, fino alle foci del grande fiume.

Anche la location del pranzo del sabato è particolarmente suggestiva: una vecchia idrovora restaurata ed ora adibita a museo.

Al ritorno in città, le vetture che parteciperanno alla manifestazione, saranno esposte in Piazza Castello. La cena di gala sarà servita nella splendida cornice della Sala dell'Imbarcadero del Castello Estense "cuore di Ferrara".

Domenica, il programma prevede un tour nelle campagne ferraresi, con destinazione Sant'Agata Bolognese, dove ha sede il museo della storica azienda di automobili italiane Lamborghini.

Dopo la visita guidata al museo ed allo stabilimento, "Valli e Nebbie" si concluderà con un ulteriore pizzico d'arte: come tappa finale, infatti, è stata designata la Galleria d'Arte di Pieve di Cento che ospita le opere della "Collezione Privata Bargellini", dove tra dipinti del Guercino e di Morandi si effettueranno pranzo e premiazioni.

Riccardo Zavatti
Presidente del Club

OFFICINA FERRARESE

PROGRAMMA

VENERDI' 23 MARZO 2018

- Ore 15,30 Ferrara – Hotel Ferrara: verifiche tecniche
Ore 16,00: Castello Estense: visita guidata
Collezione “Cavallini - Sgarbi”

SABATO 24 MARZO 2018

- Ore 8,00-9,00 Ferrara - Hotel Ferrara: verifiche tecniche
Ore 9,00 Ferrara - Piazza Castello: partenza 1° vettura
Ore 9,30 Ro Ferrarese: prove di precisione
Ore 10,00 Crespino (RO): prove di precisione
Ore 10,30 Autodromo Adria International Raceway:
prova di precisione e colazione
Ore 12,00 Porto Levante - Parco del Delta del Po: giro naturalistico
Ore 12,15 Porto Tolle (RO) - controllo a timbro
Ore 12,30 Porto Tolle (RO) - Cà Vendramin :pranzo a base di pesce
Ore 16,00 Tresigallo (FE): prove di precisione
Ore 16,30 Tresigallo (FE) Aliper : controllo a timbro
Ore 17,00 Ferrara Piazza Castello: parco chiuso
Ore 20,15 Ferrara - Castello Estense: cena di gala

DOMENICA 25 MARZO 2018

- Ore 9,00 Ferrara - Piazza Castello:
partenza 1° vettura e prova di precisione
Ore 9,30 Poggio Renatico (FE) controllo a timbro
Ore 10,00 Cento (FE) controllo a timbro
Ore 10,30 S. Agata Bolognese (BO) – Lamborghini Auto -
colazione e visita museo
Ore 12,00 Pieve di Cento (BO) controllo a timbro
Ore 12,30 Pieve di Cento (BO) Galleria Bargellini
pranzo e premiazioni.

La quota di iscrizione è fissata in € 600,00 per ogni equipaggio e comprende l'ospitalità completa per due persone dalle ore 9 di sabato 24 marzo 2018 fino al termine della manifestazione. Per ogni persona al seguito la quota è fissata in € 330,00. La quota di iscrizione per l'equipaggio che non usufruirà della ospitalità alberghiera è fissata in € 490,00. Pernottamento per la notte di venerdì 23 marzo in camera doppia con prima colazione e parcheggio € 130,00. Supplemento per camera singola, per equipaggio € 80,00. È prevista una riduzione di € -150,00 per l'equipaggio che parteciperà con vettura anteguerra o barchetta.



REGOLAMENTO

- Art. 1 Il Club Officina Ferrarese del motorismo storico, federato A.S.I., organizza nei giorni 23-24-25 Marzo 2018 un evento turistico culturale con rilevamenti di passaggio con velocità media inferiore a 40 km/h denominato "Valli e Nebbie".
- Art. 2 Saranno ammesse vetture in possesso di Certificato di Identità A.S.I. (Omologazione) o Carta d'Identità FIVA (per i Conduuttori stranieri) o Permesso di Partecipazione rilasciato dall'A.S.I. (in assenza di uno di questi documenti verrà applicato un coefficiente unico di x 3,000). L'Attestato di storicità e Datazione non è documento valido per la partecipazione a Manifestazioni.
- Le vetture saranno suddivise nelle seguenti tipologie o classi (periodi):
- | | | | |
|--------------|---|------------------|--|
| A) Ancêtres: | costruite fino al 31/12/1904 | B) Vétérán: | costruite dal 01/01/1905 al 31/12/1918 |
| C) Vintage: | costruite dal 01/01/1919 al 31/12/1930 | D) Post Vintage: | costruite dal 01/01/1931 al 31/12/1945 |
| E) Classic: | costruite dal 01/01/1946 al 31/12/1960 | F) Post Classic: | costruite dal 01/01/1961 al 31/12/1970 |
| G) Modern: | costruite dal 01/01/1971 di particolare interesse, a discrezione degli Organizzatori. | | |
- Art. 3 Per poter seguire l'itinerario viene adottato un Road-Book che verrà consegnato ai Partecipanti al momento delle verifiche. Nell'ambito dell'evento saranno favorite le visite a musei della zona, a monumenti di rilevanza storica, alla partecipazione a convegni, tavole rotonde e dibattiti su argomenti culturali.
- Art. 4 Durante tutto il percorso della manifestazione i Conduuttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione del Codice della strada, le disposizioni impartite dal Delegato A.S.I. e avere una condotta di guida cosciente e prudente. In caso di ostruzioni stradali o altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.
- Art. 5 Potranno essere effettuati rilevamenti di passaggio per controllare che la velocità media sia inferiore a 40 km/h ed essi devono essere articolati in modo che sia il miglior rispetto dei tempi a determinare la classifica.
- Le prove di abilità cronometrate potranno essere fino ad un massimo di 20 per l'intera manifestazione di due giorni. Le prove potranno essere singole o contigue.
 - Il rilevamento dei passaggi, su pressostato, sarà al decimo di secondo. Sono previsti, in base all'anzianità delle vetture, dei coefficienti per la trasformazione delle penalità acquisite da ogni concorrente.
 - Il coefficiente della singola vettura è pari a 1 virgola la parte decimale dell'anno di fabbricazione della vettura diviso 100 (esempio: 1927:100=19,27 coefficiente 1,27). La somma delle penalità ottenute da ciascun equipaggio viene quindi moltiplicata per il coefficiente assegnato alla vettura.
 - Nella stessa giornata potrà essere previsto un orario di partenza e di controllo avente lo scopo di intervallare le partenze medesime ed un controllo a timbro di arrivo entro un tempo massimo che comunque non darà luogo a penalizzazioni
- Art. 6 I Partecipanti devono essere in possesso di regolare patente di guida, di tessera A.S.I.; la vettura dovrà essere in regola con quanto previsto dal C.d.S (assicurazione RC, revisione, etc.).
- Art. 7 Le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre la data del 12 Marzo 2018 al seguente indirizzo: Club Officina Ferrarese – C.so Biagio Rossetti 24 – 44121 Ferrara Tel./fax 0532 200183. Il Comitato organizzatore si riserva, a suo insindacabile giudizio, di accettare o meno richieste di adesione senza darne giustificazione alcuna.
- Art. 8 I Conduuttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità: Controllo dei documenti di ammissione dei partecipanti (tessera A.S.I., patente di guida e polizza assicurativa); Identificazione delle vetture iscritte: Certificato di Identità A.S.I. (Omologazione) o Permesso di Partecipazione rilasciato dall'A.S.I. o Carta di Identità FIVA (Conduuttori stranieri).
- Art. 9 Il servizio di rilevamento dei passaggi sarà effettuato dai Cronometristi F.I.C.R.
- Art. 10 Durante tutto il percorso della manifestazione i conduuttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Giudice Unico e avere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo. In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dallo stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo. In particolare:
- è vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio.
 - è vietato, per motivi di sicurezza, sporgersi dal finestrino della vettura.
 - è obbligatorio transitare ai rilevamenti con i finestrini abbassati.
 - è vietata ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza di 10 cm l'uno.
 - è vietato essere collegati via radio con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura, in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio.
 - è fatto obbligo ai partecipanti della Manifestazione di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione ASI in metallo.
- L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati A.S.I., l'adozione dei provvedimenti disciplinari graduati (da 100 a 500 penalità) in base alla gravità ed alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.
- Art. 11 Per il rilevamento dei tempi da parte dei partecipanti saranno consentiti esclusivamente cronometri analogici con lancette con carica manuale o automatica senza scansione acustica o vibrata. A bordo della vettura sono proibiti tutti gli apparecchi di misurazione e calcolo anche se non necessitano di montaggio sulla vettura stessa (telefoni cellulari, tablet ecc.). L'inosservanza delle disposizioni sull'uso degli apparecchi di misurazione e di rilevamento dei tempi comporterà l'esclusione dalla manifestazione e dalla classifica.
- Art. 12 Penalità ed altri provvedimenti:
- Controlli orari Per ogni minuto o frazione di anticipo o ritardo 100 penalità con un massimo di 300
 - Rilevamenti di passaggio Per ogni 1/10 di secondo di anticipo o ritardo 10 penalità con un massimo di 300
 - Fermo ruota Arresto della vettura in zona di controllo 100 penalità
 - Transito al rilevamento con finestrini chiusi da 100 a 500 penalità, all'esclusione
 - Prova di abilità non disputata Vettura non transitata in ingresso e uscita 500 penalità esclusione dalla classifica di tappa
 - Controllo Timbro mancato visto dall'ammonizione all'esclusione dalla manifestazione
 - Tabella di marcia Alterazione e/o mancata restituzione esclusione dalla classifica di tappa
 - Comportamento antisportivo e/o danneggiamento ad altri partecipanti dall'ammonizione all'esclusione dalla manifestazione
 - Cronometri non conformi al regolamento esclusione dalla manifestazione
- Art. 13 L'evento sarà coperto da apposita polizza di Responsabilità civile.
- DISPOSIZIONI GENERALI** – Per il fatto stesso della sua iscrizione, ciascun partecipante dichiara per sé e per i propri conduuttori, navigatori, dipendenti e incaricati di ritenere sollevati l'Automotoclub Storico Italiano, il Club Organizzatore Officina Ferrarese del motorismo storico, tutte le persone addette all'organizzazione e comunque interessate all'evento ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante, suoi conduuttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante, suoi conduuttori, navigatori, dipendenti e incaricati.
- DISPOSIZIONI FINALI** – Il Comitato Organizzatore si riserva di apportare al presente regolamento eventuali modifiche che saranno tempestivamente comunicate ed entreranno a far parte dello stesso regolamento.